

[illegible]

3



## 1. Všeobecné organizační zásady

Provozní řád traťových rádiových sítí (dále jen Provozní řád) je zpracován ve smyslu předpisu ČD Z11 a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů. Ustanovení Provozního řádu jsou závazná pro všechny zaměstnance, kteří při výkonu pracovních povinností používají rádiové stanice traťových rádiových systémů.

Změny v Provozním řádu může provést pouze vydavatel. Platnost změny může být stanovena nejdříve jeden měsíc od vydání opravy, aby bylo možno zajistit poučení všech zaměstnanců zúčastněných na rádiovém provozu příslušné rádiové sítě.

Dnem účinnosti Provozního řádu se v **obvodu RCP Česká Třebová** ruší:

- Provozní řád radiotelefonní vlakové sítě SRO pro spojení mezi výpravčími a strojvedoucími na traťových úsecích Počeradý / Kyjice - Most - Louka u L. (Bílina) - Ústí n. L. - Nymburk - Kolín - Česká Třebová / Kutná Hora, Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř a Velký Osek - Hradec Králové - Choceň, č.j. 11/3-765/92-Ja ze dne 25. XI. 1992;
- Provozní řád rádiové sítě SRO systému ASCOM v tratích Turnov - Liberec, Liberec - Hrádek n.N., Liberec - Raspenava, Raspenava - Frýdlant v Č. - Nové Město p.Sm., Liberec - Kořenov, Tanvald - Železný Brod, č.j. 11/3-615/93-Ja ze dne 15.1.1993;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí - Choceň, č.j. 22/2001-11/7 H ze dne 23. března 2001;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Přelouč - Heřmanův Městec - Prachovice, č.j. 23/2001-11/7 H ze dne 23. března 2001;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Týniště nad Orlicí - Meziměstí státní hranice a Opočno pod Orlickými horami - Dobruška, č.j. 25/2001-11/7 H ze dne 23. března 2001;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Pardubice hl. n. - Jaroměř - Trutnov hl. n. - Svoboda nad Úpou, č.j. 212/2002-11/2 ze dne 26. dubna 2002;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Týniště nad Orlicí - Hanušovice a Letohrad - Ústí nad Orlicí (mimo), č.j. 1/2003-11/2 ze dne 06. 01. 2003;
- všechny vztažné výnosy a nařízení vydané nadřízenými organizačními složkami včetně vydaných výjimek.

## 2. Provozované rádiové sítě

Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS-TESLA je určena pro **duplexní** spojení provozního dispečera, **dispečera DOZ** nebo výpravčího (dirigujícího dispečera) se strojvedoucím hnacího vozidla na trati a opačně nebo pro **simplexní** spojení strojmistra se strojvedoucím hnacího vozidla na trati a opačně, popř. pro **simplexní** spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel.

Síť **radiodispečerská vlaková (SRV)** provozovaná systémem TESLA-SELECTIC nebo systémem ASCOM, popř. jiným systémem, je určena pro **simplexní**, popř. **semiduplexní** spojení výpravčího (dirigujícího dispečera) nebo strojmistra se strojvedoucím hnacího vozidla na trati a opačně nebo pro **simplexní** spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel.

## Seznam tratí a provozovaných rádiových sítí

V tabulce jsou uvedena čísla příloh Provozního řádu, které se vztahují k příslušným úsekům tratě. Číslování tratí odpovídá číslování SJŘ, písmenné indexy nejsou v tabulce uvedeny.

| Číslo tratě<br>podle SJŘ | Úsek tratě<br>(od - do)                           | Rádiový systém, číslo přílohy |     |       |
|--------------------------|---|-------------------------------|-----|-------|
|                          |   | TRS                           | SRV | ASCOT |
| 309                      | Hoštejn (mimo) - Česká Třebová                    | 1A                            | 1B  | ---   |
| 313                      | Dzbel (mimo) - Chornice                           | ---                           | 2B  | ---   |
| 314                      | Lanškroun - Rudoltice v Čechách                   | 3A                            | 3B  | ---   |
|                          | Chornice - Velké Opatovice (mimo)                 | ---                           | 4B  | ---   |
|                          | Chornice - Třebovice v Čechách                    | 5A                            | 5B  | ---   |
| 326                      | Letovice (mimo) - Česká Třebová                   | 6A                            | 6B  | ---   |
| 501                      | Česká Třebová - Záboří nad Labem (mimo)           | 7A                            | 7B  | ---   |
| 505                      | Choceň - Týniště nad Orlicí - Choťovice (mimo)    | 8A                            | 8B  | ---   |
|                          | Opatovice nad Labem - odbočka Plačice             | 9A                            | 9B  | ---   |
|                          | Pardubice hl. n. - Jaroměř                        | 10A                           | 10B | ---   |
| 506                      | Týniště nad Orlicí - Meziměstí                    | 11A                           | 11B | ---   |
|                          | Meziměstí - Otovice zastávka                      | 12A                           | --- | ---   |
|                          | Dobruška - Opočno pod Orlickými horami            | 13A                           | --- | ---   |
|                          | Václavice - Starkoč                               | 14A                           | --- | ---   |
|                          | Mieroszwów PKP - Meziměstí                        | 15A                           | 15B | ---   |
| 507                      | Žďárec nad Doubr. (mimo) - Pardubice-Rosice n. L. | 16A                           | 16B | ---   |
|                          | Svitavy - Žďárec u Skutče                         | ---                           | 17B | ---   |
| 508                      | Jaroměř - Liberec                                 | 18A                           | 18B | 18C   |
| 509                      | Jaroměř - Trutnov hl. n.                          | 19A                           | 19B | ---   |
|                          | Teplice nad Metují - Trutnov střed                | 20A                           | --- | ---   |
|                          | Trutnov Poříčí - Královec                         | 21A                           | --- | ---   |
|                          | Královec - Lubawka PKP                            | ---                           | --- | ---   |
|                          | Královec - Žacléř                                 | ---                           | --- | ---   |
| 510                      | Trutnov hl. n. - Chlumec nad Cidlinou             | 24A                           | 24B | ---   |
|                          | Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou    | ---                           | --- | ---   |
|                          | Kunčice nad Labem - Vrchlabí                      | ---                           | --- | ---   |
| 511                      | Hradec Králové hl. n. - Jičín - Turnov            | 27A                           | 27B | 27C   |
|                          | Hněvčoves - Smiřice                               | 28A                           | --- | ---   |
| 512                      | Hanušovice (mimo) - Ústí nad Orlicí               | 29A                           | 29B | ---   |
|                          | Štítý - Dolní Lipka                               | 30A                           | 30B | ---   |
|                          | Międzyzlesie PKP - Lichkov                        | 31A                           | 31B | ---   |

| Číslo tratě<br>podle SJŘ | Úsek tratě<br>(od - do)                            | Rádiový systém, číslo přílohy |     |       |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----|-------|
|                          |  | TRS                           | SRV | ASCOM |
| 513                      | Letohrad - Týniště nad Orlicí                      | 32A                           | 32B | ---   |
|                          | Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách | 33A                           | 33B | ---   |
|                          | Častolovice - Solnice                              | 34A                           | 34B | ---   |
| 517                      | Heřmanův Městec - Chrudim město                    | 35A                           | --- | ---   |
|                          | Chrudim - Borohrádek                               | 36A                           | 36B | ---   |
|                          | Prachovice - Přelouč                               | 37A                           | 37B | ---   |
|                          | Choceň - Litomyšl                                  | 38A                           | 38B | ---   |
| 537                      | Loukov u Mnichova Hradiště (mimo) - Turnov         | 39A                           | --- | 39C   |
| ---                      | Neobsazeno.  | ---                           | --- | ---   |
| 539                      | Úštěk (mimo) - Česká Lípa hl. n.                   | ---                           | --- | ---   |
| 540/545                  | Bezděz (mimo) - Česká Lípa hl. n.                  | ---                           | --- | ---   |
|                          | Česká Lípa hl. n. - Jedlová (mimo)                 | ---                           | --- | ---   |
|                          | Srní u České Lípy - výhybna Žízníkov               | ---                           | --- | ---   |
|                          | Františkov n. Ploučnicí (mimo) - Liberec           | ---                           | --- | 45C   |
| 541                      | Jičín - Rožďalovice (mimo)                         | 46A                           | --- | ---   |
|                          | Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové (mimo)       | 47A                           | 47B | ---   |
| 542                      | Dolní Bousov (mimo) - Stará Paka                   | 48A                           | --- | ---   |
|                          | Dolní Bousov (mimo) - Kopidlno                     | ---                           | --- | ---   |
| 547                      | Liberec - Zawidów PKP                              | ---                           | --- | 50C   |
|                          | Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava                  | ---                           | --- | 51C   |
|                          | Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem      | ---                           | --- | 52C   |
|                          | Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB             | ---                           | --- | 53C   |
| 548                      | Železný Brod - Tanvald                             | 54A                           | --- | 54C   |
|                          | Liberec - Tanvald                                  | ---                           | --- | 55C   |
|                          | Tanvald - Harrachov                                | ---                           | --- | 56C   |
|                          | Smržovka - Josefův Důl                             | ---                           | --- | 57C   |

|             |  |
|-------------|--|
| Příloha 58: | Tabulkový přehled účastníků traťových rádiových sítí, rádiových systémů a volacích značek  |
| Příloha 59: | Nastavení přenosných rádiových stanic KENWOOD TK-370 a KENWOOD TK-378, provolby pro přechod do služební telefonní sítě a umístění záznamových zařízení REDAT |

### 3. Zaměstnanci řídící rádiový provoz

| Organizační složka  | Hlavní operátor  | Odpovědný operátor, jeho pracovní zařazení *) |
|---------------------|------------------|---|
| UŽST Česká Lípa     | vrchní přednosta | technolog TS                                  |
| UŽST Česká Třebová  | vrchní přednosta | technický náměstek vrchního přednosty         |
|                     |                  | dozorčí provozu pro osobní nádraží            |
|                     |                  | dozorčí provozu pro seřaďovací nádraží        |
|                     |                  | vedoucí VPK                                   |
|                     |                  | přednosta ŽST Rudoltice v Čechách             |
|                     |                  | přednosta ŽST Svitavy                         |
|                     |                  | přednosta ŽST Ústí nad Orlicí                 |
| UŽST Hradec Králové | vrchní přednosta | zástupce vedoucího MTZ                        |
|                     |                  | samostatný technik technické skupiny          |
|                     |                  | dozorčí provozu, vyšetřování UŽST             |
|                     |                  | dozorčí Hradecko                              |
|                     |                  | dozorčí Ostroměřsko                           |
|                     |                  | dozorčí Častolovicko                          |
|                     |                  | dozorčí Chlumecko                             |
| UŽST Chrudim        | vrchní přednosta | dozorčí Jaroměřsko                            |
|                     |                  | dozorčí Týnišťsko                             |
| UŽST Letohrad       | vrchní přednosta | náměstek vrchního přednosty                   |
| UŽST Letohrad       | vrchní přednosta | IŽD - technolog                               |
| UŽST Liberec        | vrchní přednosta | vedoucí regionu obrany                        |
|                     |                  | přednosta ŽST Frýdlant v Čechách              |
|                     |                  | přednosta ŽST Jablonec nad Nisou              |
|                     |                  | dozorčí provozu ŽST Frýdlant v Čechách        |
|                     |                  | dozorčí provozu Hrádek nad Nisou              |
|                     |                  | dozorčí provozu Jablonec nad Nisou            |
|                     |                  | dozorčí provozu Liberec                       |
| UŽST Náchod         | vrchní přednosta | přepravní náměstek                            |
|                     |                  | dopravní náměstek UŽST Náchod                 |
| UŽST Pardubice      | vrchní přednosta | přednosta ŽST Meziměstí                       |
|                     |                  | dopravní náměstek UŽST Pardubice              |
|                     |                  | přednosta ŽST Choceň                          |
| UŽST Trutnov        | vrchní přednosta | přednosta ŽST Přelouč                         |
|                     |                  | dopravní náměstek UŽST Trutnov                |
|                     |                  | dozorčí ŽST Trutnov                           |
| UŽST Trutnov        | vrchní přednosta | dozorčí ŽST Jilemnice                         |
|                     |                  |   |

| Organizační složka | Hlavní operátor   | Odpovědný operátor, jeho pracovní zařazení <sup>*)</sup> |
|--------------------|-------------------|--|
| UŽST Turnov        | vrchní přednosta  | dopravní náměstek UŽST Turnov                            |
|                    |                   | dozorčí I. ŽST Turnov                                    |
|                    |                   | dozorčí II. ŽST Turnov                                   |
|                    |                   | dozorčí III. ŽST Turnov                                  |
|                    |                   | přednosta ŽST Jičín                                      |
|                    |                   | dozorčí ŽST Jičín  |
|                    |                   | přednosta ŽST Stará Paka                                 |
|                    |                   | dozorčí ŽST Stará Paka                                   |
| DKV Česká Třebová  | provozní náměstek | vedoucí TP - 412   |
| DKV Ústí nad Labem | provozní náměstek | přednosta PJ Liberec                                     |

**Provozní operátoři <sup>\*\*)</sup>:** provozní dispečer, **dispečer DOZ**, výpravčí, dirigující dispečer, **staniční dozorce, závorář, pokladník**, strojvedoucí, strojmistr.

**Poznámky:**

<sup>\*)</sup> Operátor odpovědný za organizaci a řízení rádiového provozu v přidělené oblasti (ŽST, PJ DKV, úsek tratě apod.).

<sup>\*\*)</sup> Nebude-li dále v textu nezbytně nutné rozlišovat pracovní zařazení **dispečer DOZ**, výpravčí a dirigující dispečer, bude uváděno pouze pracovní zařazení výpravčí.

#### 4. Údržba rádiového zařízení

Údržbu, opravy a servis rádiových zařízení zajišťuje, popř. i provádí, **ČD-Telematika a. s.** prostřednictvím příslušných středisek rádiové techniky.

#### 5. Poruchy rádiového provozu

Poruchu rádiového zařízení nebo poruchu záznamového zařízení **v dopravně** zapíše obsluhující zaměstnanec do určeného záznamníku poruch a poruchu ohlásí **hlavnímu** nebo **odpovědnému** operátorovi rádiového provozu příslušné organizační složky.

Hlavní (odpovědný) operátor, v jeho nepřítomnosti obsluhující zaměstnanec, ohlásí výše uvedenou poruchu na telefonní číslo **972 11 00 00**.

Poruchu rádiového zařízení **na hnacím vozidle** zapíše strojvedoucí do „Knihy předání hnacího vozidla“ a poruchu **vždy** po ukončení směny ohlásí strojmistrovi. Poruchu dále ohlásí:

- strojmistrovi, je-li hnací vozidlo vystavováno na výkon z obvodu DKV nebo
- výpravčímu, vznikne-li porucha rádiového zařízení mimo obvod DKV.

Strojmistr ohlásí výše uvedenou poruchu na telefonní číslo **972 11 00 00** a dále postupuje ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11. V pracovní době o poruše informuje **hlavního** nebo **odpovědného** operátora příslušného DKV.

Výpravčí postupuje ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11.

**Příjem hlášení poruch je zajištěn nepřetržitě po dobu 24 hodiny.**

## 6. Všeobecné zásady použití rádiových sítí

Zásady použití rádiových sítí jsou uvedeny v interních předpisech ČD.

## 7. Návod k obsluze rádiového zařízení

Pro obsluhu rádiových zařízení platí přílohy k předpisu ČD Z11, popř. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11.

## 8. Uložení dokumentace

Povolení ke zřízení a provozování rádiových stanic provozovaných v sítích radiodispečerských nebo radiotelefonních jsou uložena na pracovišti kontrolního operátora. Záznamníky poruch jsou uloženy na pracovištích provozních operátorů.

## 9. Místní opatření z hlediska technologie práce

Pro každou provozovanou rádiovou síť jsou v příslušné příloze Provozního řádu zpracována místní opatření z hlediska technologie práce. Přílohy jsou zpracovány tabulkovým způsobem podle níže uvedeného schématu.

### ČÍSLO TRATĚ A OZNAČENÍ TRATĚ DLE SJŘ

**NÁZEV SÍTĚ:** Uvádí se, zda jde o síť radiodispečerskou (SRD) nebo [radiodispečerskou vlakovou \(SRV\)](#).

- a) **Použití sítě:** Uvádí se určení rádiové sítě. Není-li pro příslušnou trať zřízena samostatná rádiová síť, uvádí se určení rádiové sítě, které lze pro navázání rádiového spojení použít.
- b) **Použité kmitočty:** Uvádí se všechny použité kmitočty.
- c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:** Uvádí se název stanoviště, použitý kanál, kód selektivní volby a volací značka. V traťových rádiových sítích TRS-TESLA a ASCOM je dovoleno používat označení pracovního zařízení a názvu stanoviště (např. výpravčí Liberec).
- d) **Řídící rádiová stanice:** Není-li v příslušné příloze Provozního řádu stanoveno jinak, pak řídící rádiovou stanicí je
  - **dispečer** pro rádiové spojení dispečer - strojvedoucí nebo strojvedoucí - dispečer;
  - **výpravčí** pro rádiové spojení výpravčí - strojvedoucí nebo strojvedoucí - výpravčí;
  - **strojvedoucí (strojmistr)**, který zahájil rádiový provoz pro uskutečnění rádiového spojení strojvedoucí - strojvedoucí (strojmistr) nebo strojvedoucí (strojmistr) - strojvedoucí.
- e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:** Neuvádí se, pokud
  - nejsou přenosné rádiové stanice v traťových rádiových systémech používány;
  - jsou přenosné rádiové stanice používané v traťových rádiových systémech uloženy na pracovišti výpravčího, popř. na pracovišti obsluhujícího zaměstnance.
- f) **Dobíjení zdrojů:** Neuvádí se, pokud dobíjení zdrojů přenosných rádiových stanic provádí výpravčí, popř. zaměstnanec, na jehož pracovišti jsou přenosné rádiové stanice umístěny.